

Umbau von maroden Asphalt- und Betonwegen zu Schotterwegen

Es gibt verschiedene Alternativen, um diese Wege in Schotterwege umzubauen und den vorhandenen Asphaltweg weiterhin als Tragschicht zu nutzen.

Eine Möglichkeit besteht darin, die vorhandene Straße mit unserem Steinbrecher zu zerkleinern und zu neuem Mineralgemisch aufzuarbeiten.

Eine andere Möglichkeit ist, den alten Weg unangetastet im Untergrund zu belassen. Der Weg wird mit Mineralgemisch überbaut, dabei leiten wir das gesamte Regenwasser seitlich über die Oberfläche ab.

Diese Bauweise eignet sich ebenfalls, um bei alten, schadstoffhaltigen Wegen Ausspülungen in das Grundwasser zu vermeiden und die Oberfläche zu versiegeln.

Aus schlechten Asphaltwegen werden gute Schotterwege.



*Vorher:
maroder
Betonplattenweg*



*Überbaut mit
Mineralgemisch:
optimaler
Wirtschaftsweg*

Aktiv in ganz Deutschland

Wir bieten Lösungen für:

- Multifunktionswege
- Parks
- Forstwege
- Wirtschaftswege
- Radwege
- Bankette
- Sportplätze

Unsere Wege dauerhaft und schön

Der Wegebauer Lutter GmbH

Rottstraße 59

31718 Pollhagen

Geschäftsführer Dipl.- Ing. Arne Lutter
HRB 201155 Amtsgericht Stadthagen

fon: +49 (0) 179 872 87 03

info@derwegebauer.de

Sprechen Sie uns an!

weitere Infos auf unserer Homepage:

www.derwegebauer.de



Der Wegebauer

- **bauen**
- **instand halten**
- **verbessern**



Know How im Wegebau

Wir haben uns auf Bau und Instandhaltung von Schotterwegen spezialisiert, um für Sie die passende Lösung für jeden Einsatzbereich zu finden und umzusetzen.

Zu unseren Dienstleistungen gehören unter anderem:

- ➔ kompletter Wegeneubau
- ➔ Erhöhung der Tragkraft
- ➔ Umbau von Asphaltwegen und Betonstraßen in Schotterwege
- ➔ Instandsetzungen älterer Wege durch Fräsen, ohne zusätzliches Mineralgemisch
- ➔ Abfräsen der Seitenbankette zur besseren Wasserableitung

Bankette abräsen

Wir können mit der Bankettfräse die Seitenränder auf Wegeniveau abräsen und profilieren.

Der seitliche Wasserablauf wird dadurch wieder gewährleistet, die Fahrspuren können besser abtrocknen und die Nutzungsdauer des Weges wird insgesamt verlängert.

Diese Fräse macht Schluss mit der Nässe in den Fahrspuren.



Forstweg mit abgefrästen Banketten, seitliche Auswurfweite: 3m

Die Fräsbreite beträgt einen Meter. Dabei haben wir die Möglichkeit, das Bankett seitlich auf Schwad zu legen und abzufahren, oder bis zu 30 Meter seitlich auszuwerfen.

Neubau oder Erhöhung der Tragkraft

Um Wege neu zu bauen oder die Tragkraft vorhandener Wege zu erhöhen, müssen normalerweise entsprechende Mengen an Schotter eingebaut werden.

Die Auswahl des Schotters richten wir dabei an örtliche Verfügbarkeiten und die benötigte Tragkraft des Weges.

Zusätzlich können wir durch den Einsatz alternativer Baustoffe die Kosten senken:

Betonreste, Kartoffelsteine, Klinker, Granitpflaster, Sandsteinbrocken, etc. zerkleinert unser Steinbrecher zu einer homogenen Tragschicht.



Betonbruch, halbseitig auf 0/45mm gefräst

Das neue Wegebaumaterial eignet sich hervorragend, um die Tragschicht zu ergänzen oder komplett zu ersetzen.

Grundinstandsetzung für alte Wirtschaftswege

Mit unseren verschiedenen Wegefräsen werden schadhafte Schotterwege mit Schlaglöchern neu aufgearbeitet.

Die Wegedecke wird bis zu 15cm tief durchgefräst. Der aufgelockerte Schotter wird nicht zerkleinert, sondern homogen gemischt.



Wirtschaftsweg mit aufgelockertem Mineralgemisch

Das neu gemischte Wegebaumaterial bauen wir nach dem Fräsgang mit entsprechendem neuen Profil wieder ein.

Schlaglöcher, Pfützen, Ausspülungen und Fahrspuren werden dauerhaft beseitigt.

Der Weg ist anschließend optisch und technisch nahezu neuwertig!



Der Wegebauer

bauen - instand halten - verbessern